

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. März 2005 (10.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/022481 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **G08G 1/0962, B60K 37/00**

(72) Erfinder; und

(75) **Erfinder/Anmelder (nur für US): DOBLER, Günter [DE/DE]; Esslinger Strasse 87/2, 73776 Altbach (DE). ENTENMANN, Volker [DE/DE]; Hauffstrasse 24, 71563 Affalterbach (DE). ROTHE, Siegfried [DE/DE]; Hohenheimer Strasse 56, 73770 Denkendorf (DE). VOIGT, Cornelia [DE/DE]; Hauptstrasse 9, 73773 Schenbach-Aichwald (DE). WILLMANN, Sven [DE/DE]; Schützenstrasse 13, 79822 Titisee-Neustadt (DE).**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009027

(74) **Anwälte: SCHNEIDER, Sandra usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).**

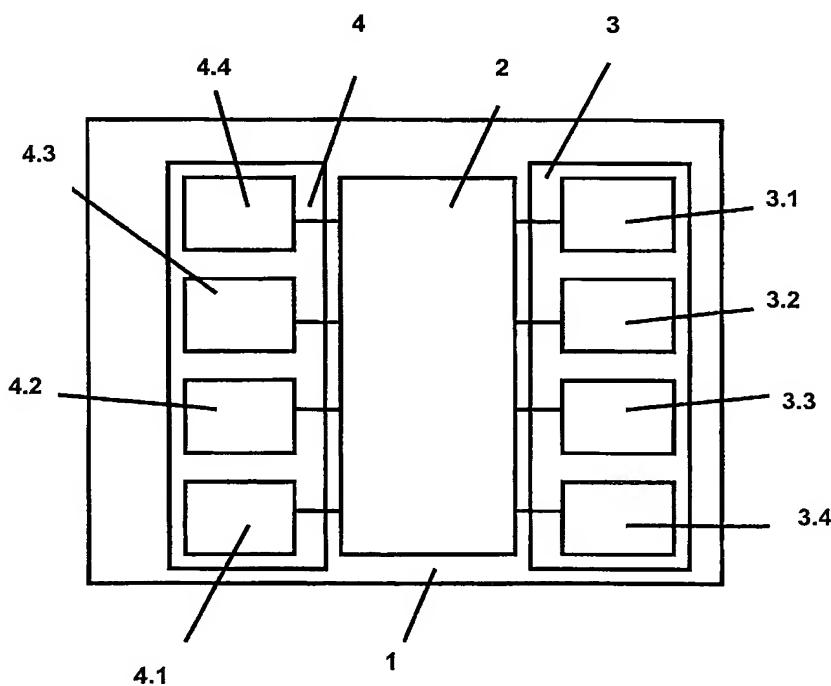
(22) Internationales Anmeldedatum:
12. August 2004 (12.08.2004)

(81) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: INFORMATION OUTPUT SYSTEM OF A VEHICLE AND ASSOCIATED INFORMATION OUTPUT METHOD

(54) Bezeichnung: INFORMATIONSAUSGABESYSTEM EINES FAHRZEUGS UND ZUGEHÖRIGES INFORMATIONSAUSGABEVERFAHREN



(57) **Abstract:** The invention relates to an information output system of a vehicle comprising means for detecting the vehicle condition and/or the environmental conditions of said vehicle, means for outputting information using at least two sensory channels and an evaluation and control unit for processing and evaluating the detected data and for controlling the means for outputting information based on the data evaluation. At least one of the two or more sensory channels can be selected. The invention also relates to an associated information output method. According to the invention, the evaluation and control unit evaluates the detected data to ascertain whether a clash will occur between the output of first information and the output of second information via the sensory channel that has been selected for the output of said first information and if a clash is detected, changes the sensory channel in order to output the first or second

information. Alternatively, said unit determines a time requirement for the output of the first or second information via the same sensory channel and delays the output of the information with the longer time requirement in respect to the output of the information with the shorter time requirement. If the time requirements are identical, the information with a higher priority is output first.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/022481 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Informationsausgabesystem eines Fahrzeugs mit Mitteln zum Erfassen des Fahrzustandes und/oder des Umgebungszustandes des Fahrzeugs, Mitteln zur Informationsausgabe mit mindestens zwei Sinneskanälen und einer Auswerte- und Steuereinheit zur Verarbeitung und Auswertung der erfassten Daten und zur Ansteuerung der Mittel zur Informationsausgabe in Abhängigkeit von der Datenauswertung, wobei zur Informationsausgabe mindestens einer der mindestens zwei Sinneskanäle auswählbar ist, sowie ein zugehöriges Informationsausgabeverfahren. Erfundungsgemäß wertet die Auswerte- und Steuereinheit die erfassten Daten dahingehend aus, ob bei dem zur Ausgabe einer ersten Information ausgewählten Sinneskanal eine Kollision mit einer Ausgabe einer zweiten Information auftritt und wechselt bei einer erkannten Kollision den Sinneskanal zur Ausgabe der ersten oder der zweiten Information oder ermittelt bei der Ausgabe der ersten und der zweiten Information über denselben Sinneskanal einen Zeitbedarf für die Ausgabe der ersten und der zweiten Information und verzögert die Ausgabe der Information mit dem längeren Zeitbedarf zeitlich gegenüber der Ausgabe der Information mit dem kürzeren Zeitbedarf, wobei bei gleichem Zeitbedarf die Information mit einer höheren Priorität zuerst ausgegeben wird.